

SAMMEN
OM



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 10/2021 | **Klokkeslett:** 09.00 - 11.00 | **Dato:** 10.12.2021

Møtested: Teams

Saksbehandler: Eva Mari Pettersen

Dato: 10.12.2021

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Dina Johanne Lefdal	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Øivind Støle	Jernbanedirektoratet
	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Jannicke Sem-Onarheim	Plansjef, Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
	Rune Landro	Konst. kommunedirektør, Øygarden kommune
	Eva Mari Pettersen	Fungerende sekretariatsleder Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Ragnhild Dalsbø	Vestland fylkeskommune
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Beate Mæsel	Vestland fylkeskommune
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Astrid Elisabet Håvik	Jernbanedirektoratet
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristian Rindheim	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

- Sak 69/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 70/21 Godkjenning av referat fra møtet 08.11.21
- Sak 71/21 Statsbudsjett 2022
- Sak 72/21 Finansiering av Bybanen BT4, status sluttprognose
- Sak 73/21 Økonomirapporteringsrutiner Miljøløftet
- Sak 74/21 Strategisk styringsdokument for innfartsparkering
- Sak 75/21 Trafikk og inntekt Bypakke Bergen
- Sak 76/21 Eventuelt

Sak 69/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 70/21 Godkjenning av referat fra møtet 08.11.21

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 71/21 Statsbudsjett 2022

Når Miljøløftets handlingsprogram blir vedtatt av styringsgruppen og lokalpolitisk behandlet, er det med forutsetning om vedtak om finansiering i statsbudsjett og fylkesbudsjett. Fylkesbudsjettet har historisk vært identisk med handlingsprogrammet, mens det har vært avvik mellom handlingsprogrammet og statsbudsjettet.

Statens vegvesen presenterte tallene fra vedlegg 2, som omhandler Miljøløftet i statsbudsjett 2022. Sekretariatet presenterte innholdet i vedlegg 2a, der statsbudsjettet 2022 sammenlignes med handlingsprogram 2022-2025 år 2022, med særlig vekt på bevilgningen til prosjekter på kommunal og fylkesveg.

Se vedlagte presentasjoner

Vedtak: Miljøløftets styringsgruppe tar presentasjonen av statsbudsjett 2022 til orientering. Miljøløftets styringsgruppe vedtar at de 84 millionene som er bevilget på post 30 til prosjekter på kommunal og fylkesveg, fordeles i tråd med tabell 2 i vedlegg 2a. Størrelsen på reduksjonen i bevilgningen til prosjektet Grønmyrsvegen i 2022, legges inn som økt finansiering i rulleringen av handlingsprogram 2023-2026, slik at bevilgningen til prosjektet samlet opprettholdes.

Sak 72/21 Finansiering av Bybanen BT4, status sluttprognose

Saken er en oppfølging av flere saker, senest sak 64/21 Økonomirapportering pr. 2. tertial, der det ble orientert om at en samlet prognose for Bybanen byggetrinn 4 vil foreligge snart.

Vestland fylkeskommune orienterte om saken (vedlegg 3) i møtet. Prognosen på Bybanen byggetrinn 4 viser et samlet mindreforbruk sammenlignet med styringsrammen (P50). Prognosen for sykkelstamvegen, som finansieres av statlige post 30 midler, viser et merforbruk.

Saken er en orientering om sluttprognosen for byggetrinn 4, samt en orientering om hva Bybanen Utbygging rapporterer på per finansieringskilde. Prognosen har konsekvenser for handlingsrommet for statlige programområdemidler i Bergen.

Bergen kommune bestilte en gjennomgang fra sekretariatet som gir oversikt over post 30 midlene til Bergen kommune i byvekstavtalen, og som synliggjør overskridelsene på post 30-prosjektene og hvilken betydning det har for handlingsrommet til prosjekter i Bergen. Gjennomgangen vil være et viktig beslutningsgrunnlag for Bergen inn mot rulleringen av handlingsprogram 2023-2026.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar prognosen for Bybanen byggetrinn 4 til orientering. Hvordan avvikene skal håndteres, blir løftet i forbindelse med rulleringen av handlingsprogram 2023-2026. Sekretariatet forbereder en gjennomgang for Bergen kommune basert på bestillingen i møtet.

Sak 73/21 Økonomirapporteringsrutiner Miljøloftet

Saken er en oppfølging av flere tidligere saker, senest sak 40/21 Økonomirapportering pr. 1. tertial 2021, da styringsgruppen vedtok at «Sekretariatet fullfører arbeidet med utarbeidelse av rutiner for økonomirapportering slik at disse behandles i styringsgruppen før 2021 er omme».

Vedlegg 4 er forslag til økonomirapporteringsrutiner for Miljøloftet. Rutinene for økonomirapportering er utarbeidet med bakgrunn i prinsipp om porteføljestyring i byvekstavtalen og for å kunne følge opp retningslinjene for sekretariatet i Miljøloftet, som ble vedtatt av styringsgruppen 4. september 2020. Retningslinjene stadfester blant annet at sekretariatet skal tilrettelegge for at styringsgruppen har en totaloversikt over økonomisk status og fremdrift, slik at de kan drive ansvarlig porteføljestyring. Det er prosjekteierne som er ansvarlig for den løpende kostnadsstyringen av det enkelte prosjekt. Sekretariatet presenterte saken i møtet. Se vedlagt presentasjon.

Gode tilbakemeldinger på rutinene. Det ble presisert fra flere deltakere at det er viktig med god struktur, og en rapportering som gir oversikt over totalbildet i avtalen. På den måten kan rutinene bidra til å gi et godt beslutningsgrunnlag i porteføljestyringen.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe vedtar økonomirapporteringsrutinene for Miljøloftet slik de står i vedlegg 4. Dersom det er oppstår behov for justeringer og presiseringer løftes det til styringsgruppen.

Sak 74/21 Strategisk styringsdokument for innfartsparkering

Saken er en oppfølging av sak 63/21 i møtet 8. november, hvor styringsgruppen vedtok å sende strategien tilbake til Prioriteringsrådet, og ba Prioriteringsrådet ta med seg innspillene fra møtet og komme tilbake til Styringsgruppen med et omforent forslag.

Prioriteringsrådet har gått gjennom strategien på ny og foreslår endringene slik de fremkommer i vedlegg 5a. Vedlegg 5 viser strategien samlet inkludert de foreslåtte endringene.

Vestland fylkeskommune innledet saken med at det har vært et godt samarbeid administrativt. Strategien vil legges til grunn for arbeidet i de geografiske arbeidsgruppene. VLFK ser på de operative konsekvensene.

Alle kommunene sluttet seg til strategien, og mente at den ekstra runden som ble tatt, var nødvendig. Det er særlig viktig for omegnskommunene at strategien legger til rette for at det kan være ulike løsninger i de ulike geografiske områdene.

Øygarden presiserte at det var viktig å få en runde på det som gjelder fylkeskommunens ansvar, samt brukerbetaling.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe slutter seg til Strategisk styringsdokument for innfartsparkering. Strategien sendes videre til lokalpolitisk behandling.

Sak 75/21 Trafikk og inntekt Bypakke Bergen

Vestland fylkeskommune presenterte statistikk for trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i Bergen. Trafikken gjennom bomstasjonene i Bypakke Bergen har siden august vært over prognosen i Proposisjonen som har ÅDT på 250.000, mens for året samlet, har ÅDT vært lavere. Gjennomsnittsinntekt pr. passering er lavere enn hva proposisjonen legger til grunn. Forventer et hopp i gjennomsnittsinntekten når prisene indekseres fra 1. januar 2022. El-bilandelen har vært over 30 % siden august. Inntektene fra nullutslippskjøretøy står for ca. 7 % av inntektene.

Statens vegvesen presenterte statistikk som sammenligner tall for de fire byområdene fra 2019 til og med oktober 2021. Tallene gjelder Oslo, Bergen, Trondheim og Nord-Jæren. Trendene er like for byområdene, selv om det har vært store omlegginger både med tanke på antall bomstasjoner, el-bil betaling, rush-tidsavgift etc. Bergen har høyest andel nullutslippskjøretøy.

Overordnet kan det se ut til at tallene påvirkes mer av korona-tiltak enn av omlegginger i betalingsstrukturer.

Flere tilbakemeldinger på at det er nyttig med slike presentasjoner. Selv om tallene knytter seg til Bypakke Bergen, og ikke Byvekstavtalen, er de presenterte tallene nyttig informasjon også for omegnskommunene.

Det ble etterspurt om man kan presentere kollektivtall og kollektivandel sammen med presentasjonene av bompasseringer. Det er viktig å se disse tallene i sammenheng.

Se vedlagte presentasjoner.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 76/21 Eventuelt

Tre saker:

1. *Statens vegvesen orienterte om noen av de tallene i statsbudsjett 2022 som omhandler byområdene, men uten å berøre Miljøloftet spesielt. Særlig gjaldt dette overføringer til fylkeskommunene til kollektiv, og en forlenget kompensasjonsordning.*
2. *Vestland fylkeskommune orienterte om at evalueringsrapporten for sommerstengingen av Torget/Bryggen er klar til oversending til Bergen kommune.*
3. *Møteleder ba Bergen kommune om en oppdatering på status for den lokalpolitiske behandlingen av Bybanen byggetrinn 5 til Åsane. Bergen kommune orienterte om at det finnes en avtale mellom bystyrerepresentanter om dagløsningen. Saken som var i bystyret 24. november, skal opp igjen i bystyret onsdag 15. desember. Når vedtak er fattet i Bergen bystyre vil Bergen kommune og VLFK sammen melde opp en sak til styringsgruppen, enten som egen sak eller som sak under eventuelt.*